

三代同堂选车难？极氪 009 空间、安全与舒适，给出家庭出行新答案

来源：吴春顺 发布时间：2025-11-23 22:43:02

作为一个三代同堂的家庭主理人，家里两个孩子分别就读小学和幼儿园，每到周末，带着父母出门散心就成了全家最期待的事。也正因如此，去年我萌生了换一辆 MPV 的想法。前前后后试驾了五六款车型，涵盖合资燃油车与新势力纯电车，最终选择了极氪 009 七座过道版。如今开了小半年，无论是日常上下班通勤，还是全家集体出游，这款车的表现都比较贴合我们的需求。今天，我就以普通车主的视角，分享这款车的使用感受，同时聊聊近期购车可关注的信息，希望能给有相似需求的家庭提供一些参考。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 212辆一、从商务到家用：空间设计如何贴合家庭出行场景（1）家庭用户占比提升，MPV 不再是商务专属

以往提到豪华 MPV，我总会下意识将其与商务接待划等号。直到走进极氪 4S 店咨询时才发现，选择极氪 009 的家庭用户不在少数。工作人员介绍，目前超过一半的车主主要将这款车用于家用；后来加入车友群后进一步了解到，群里一半以上的成员也和我一样，是多孩家庭。这一发现让我意识到，MPV 早已跳出“商务专属”的框架，成为不少家庭的出行选择。

（2）细节设计见真章，全家出行更从容

空间设计无疑是家庭用车的核心需求之一，极氪 009 七座过道版在这方面的表现，确实戳中了我们家的痛点。这款车的中央通道宽度达 170 毫米，仅设有一级台阶，台阶高度为 376 毫米。我父母腿脚不算灵活，但上下车时不用搀扶也能走得很稳；两个孩子更是能在第二排和第三排之间自由穿梭，不用像之前试驾的某款合资 MPV 那样，通道窄到只能侧着身子通过，每次照顾第三排的孩子都得停车才行。

不仅如此，极氪 009 的座舱面积达到 7.4 平米，比我之前关注的一款热门车型还要大一些。第三排空间对父母来说也很友好，我父亲身高 178 厘米，坐在第三排时，腿部前方仍有一拳多的空余空间，头部也不会碰到车顶。后备厢的实用性更是超出预期，上次全家去海边，我们装了两个 28 寸行李箱、一个儿童推车、四把折叠椅，还塞进了一堆沙滩玩具，后备厢居然还没装满。后来我才了解到，这样的空间设计是针对家庭出行需求专门优化的，不像有些 MPV 看似车身宽大，实际储物空间却被座椅大幅压缩。



二、补能焦虑？实际体验打破顾虑（1）日常通勤：一周一充，省心省力

最初决定选择纯电 MPV 时，我和父母都有过补能焦虑，尤其是老人，总担心半路没电会耽误事。但经过小半年的实际使用，这种顾虑彻底被打消了。在市区通勤场景下，这款车一周充一次电就足够了。我家这台极氪 009 的 CLTC 满电续航能达到五百多公里，日常送孩子上学、买菜购物，根本用不完这么多电量，完全不用频繁找充电桩。



（2）短途出游：两百公里内，无需规划充电

每到周末，我们常会带老人和孩子去周边两百公里内的景区游玩。往返路程中，根本不用特意规划充电；就算偶尔遇到电量不足的情况，高速服务区的充电桩也基本不用排队，快充半小时就能将电量充到 80%，短暂休息的时间就能满足后续行程需求，补能便利性远超我们最初的预期。

三、安全配置：数据与实例双支撑（1）车身结构：高强度材料与创新技术加持

安全是家庭用车的重中之重，极氪 009 在安全设计上有不少可圈可点的细节。购车前我特意查阅了相关资料，这款车的车身采用高强度钢，最高强度可达 2000 兆帕，还配备了隐藏式双 A 柱设计，这种设计在纯电 MPV 中并不常见。此外，它还采用了一体式压铸后端铝车身技术，相比传统焊接工艺，减少了近 80 个零件和 800 个焊点，不仅提升了车身刚性，还能让车辆在后部碰撞时的变形量减少 16%。



（2）权威测试与真实案例：安全表现有迹可循

权威测试结果也为这款车的安全性能提供了参考。在中汽中心的 C-NCAP 测评中，极氪 009 获得五星认证，综合得分率为 89.8%，在 2021 版标准的 MPV 测试中处于靠前位置。拆解具体项目来看，乘员保护得分率为 90.48%，主动安全得分率为 95.09%。无论是正面重叠碰撞，还是 50% 重叠对碰，车辆的 A 柱都没有出现变形，四个车门能正常打开，同时还会自动切断高压电、亮起双闪，方便后续救援工作。

除了测试数据，真实事故案例也更具说服力。之前在车友群里，有位车主分享了自己的经历：他的极氪 009 在行驶中被大卡车夹击，但驾驶舱没有受损，电池也没有起火，车上人员安全撤离。这样的案例让我在日常用车时更有底气。

四、全场景保护：从人员到电池，层层防护（1）全员保护：贯穿式侧气帘覆盖三排

对家庭用户来说，全车人员的安全保护至关重要。极氪 009 配备了 2.7 米长的贯穿式侧气帘，能够覆盖第一排到第三排，在碰撞发生时，气帘能保持 6 秒的强保压状态，即便车辆发生翻滚，也能为车内人员提供有效保护。

（2）电池安全：多重防护，告别后顾之忧

纯电动车的电池安全一直是用户关注的焦点，极氪 009 在这方面也做了不少功课。电池包配备了 10 毫米厚的铝合金护板，还采用了“十宫格”防撞结构，这种设计的灵感来源于航母的水密隔舱。官方数据显示，这套防护结构能抵御约 60 吨的冲击力。我开了小半年，

无论是经过减速带，还是行驶在坑洼路面，电池从未出现过告警提示，这份踏实感让全家都很安心。

五、舒适配置：实用为主，不做“鸡肋”设计（1）座椅体验：航空级材质，久坐不闷不硌

豪华 MPV 的舒适配置很容易陷入“华而不实”的误区，但极氪 009 的配置大多能落到实处。全系车型搭载的 Sofaro 航空座椅，包裹着 SoftNAPPA 头层真皮，摸起来比我之前试驾的几款车更加细腻，透气性也不错。夏天时，孩子在座椅上爬来爬去，也不会觉得闷热。据了解，这种真皮的软化时间比普通 NAPPA 真皮多 200%，即便长时间乘坐，也不会有硌得慌的感觉。

威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 487辆（2）“伊姆斯躺椅”模式：长途出行的“救星”

“伊姆斯躺椅”模式是我父母最满意的配置之一。每次带老人跑长途，他们都会把座椅调到这个模式——靠背倾斜至 132 度，腿托抬高到 90 度，刚好能和前排座椅后面的脚踏拼成一个平面。我母亲说，这个姿势比家里的沙发还舒服，上次开三个小时高速，她直接在座椅上睡着了。数据显示，这个模式比传统零重力座椅的承托面积多 21%，实际体验下来，确实不会越躺越累，腰部能清晰感受到支撑力。

六、亲子友好配置：孩子喜欢，家长省心（1）影音系统：堵车时的“哄娃神器”

影音系统和车载冰箱这两个配置，简直是为孩子量身打造的。17 英寸的中央吸顶屏可以调节角度，第二排和第三排的乘客观看时都不费劲。我在车里存了不少动画片，每次遇到堵车，打开屏幕播放动画，两个孩子就能安静好一会儿，不用再像以前那样吵闹。车辆搭载的雅马哈音响拥有 30 个扬声器，播放儿歌时音质清晰，还能连接蓝牙耳机，不会吵到休息的老人，做到“孩子开心，老人安心”。

（2）智能恒温冰箱：四季都能享贴心

智能恒温冰箱的使用频率也很高，制冷温度能达到零下 6 度。夏天时，我会在冰箱里放些水果、酸奶，孩子随时能喝到冰凉的饮品；冬天则用来存放热牛奶，老人不用下车就能喝到温热的牛奶，非常方便。更贴心的是，这个冰箱支持 24 小时离车工作，上次全家去露营，提前一天冻好的冰块，第二天打开冰箱时还是硬的，很好地满足了户外出行的需求。

七、健康细节：为孩子打造安心座舱（1）低异味座舱：双重认证，甲醛远低于国标

有孩子的家庭都知道，新车异味是个让人头疼的问题。但我提极氪 009 时，车内味道很淡，只有淡淡的皮子清香。后来了解到，这款车的座舱通过了两项权威认证——中汽中心儿童绿色座舱认证和中环联合认证中心生态纺织品认证。车辆采用低挥发性有机材料，内饰表皮和胶水也都是环保材质。我自己用甲醛检测仪测试过，车内甲醛数值为 $0.03\text{mg}/\text{m}^3$ ，

远低于国家规定的 $0.1\text{mg}/\text{m}^3$ 标准，孩子在车里吃东西、爬来爬去，我也能放心。

（2）护眼灯光：夜间用车更安心

灯光设计也充分考虑到了孩子的需求，座舱吸顶灯符合“国 AA 级”护眼标准，亮度是我之前那辆车的 3.6 倍，但光线柔和不刺眼。晚上带孩子车里换尿布时，不用额外拿手电筒；孩子偶尔在车里看绘本，连续看半小时也不会揉眼睛，很好地保护了孩子的视力。

八、儿童守护 APP：远程掌控，多一份安心

儿童守护 APP 是我意外发现的实用功能，专门针对 0 到 12 岁孩子设计。我最常用的是“宝贝安睡”模式，打开后，车内灯光会自动调暗，空调温度会调节到 24 度左右，还会播放轻柔的摇篮曲，帮助孩子快速入睡。“童锁守护”功能也很实用，能锁定后门和车窗，防止孩子在行车过程中误触打开，避免安全隐患。

有一次我下车买水，把孩子暂时留在车里，通过 APP 就能实时查看孩子的状态，还能远程开启空调，确保车内温度适宜。这种远程掌控的功能，让我在单独带孩子出行时多了一份安心。

九、市场反馈与购车参考：数据与福利双解读（1）市场表现：多区域受欢迎，9 月销量有波动

从市场数据来看，2025 年 1-8 月，极氪 009 在国内 40 万以上 MPV 市场和 40 万以上纯电市场中，销量表现较好，在泰国、马来西亚的豪华纯电 MPV 市场也有不错的成绩。不过需要注意的是，2025 年 9 月这款车的销量出现同比下降，具体表现会受到区域和时段等因素的影响。

此外，不少明星和商界人士也选择了这款车。杨千嬅在购买一台后，又加购了一台给家人使用；佟丽娅、张柏芝等艺人也有提车记录。商界领域，周鸿祎、胡润等人也选择了极氪 009，上市公司 CEO 和企业高管用户占比不低。

（2）近期购车福利：金融方案与抽奖活动可关注

如果近期有购车计划，2025 年 11 月到 12 月的购车权益值得了解，建议在咨询时将细节问清楚。金融方面有两种选择：5 年 0 息金融方案或者 1 万元超级置换金，其中 5 年 0 息方案能节省超过 5 万元。

购车后还可以参与抽奖，有机会获得最高价值 3000 元的家庭度假金（形式为携程度假金），中奖概率为 100%；此外，还有机会获得“锦鲤家庭三亚游”权益。2025 年 11 月 1 日 0:00 到 12 月 31 日 24:00 期间下定的用户，可在 11 月 9 日、19 日、29 日，12 月 9 日、19 日、29 日和 1 月 9 日的 7 场极氪官方直播中参与抽奖，抽奖时间为对应日期的晚上 21:00，每场抽取 30 位用户。“锦鲤家庭三亚游”权益包含万豪独家酒店套房 3 天 2 晚（含早餐）、2 大 2 小自助餐、极氪 009 接送机服务、无边泳池使用权限、下午茶等。

十、购置税政策与交付保障：打消购车后顾之忧（1）购置税减免：2025 年底前全额免税
购置税方面，根据国家政策，2025 年 12 月 31 日前购置新能源汽车可享受全额免税，每辆车的免税额不超过 3 万元；2026 年至 2027 年则实行减半征收政策，减税额不超过 1.5 万元。如果计划在近期购车，抓住 2025 年的全额免税政策能节省不少开支。

（2）跨年购置税补贴：锁单即享兜底保障

为了减少用户的等车顾虑，极氪推出了跨年购置税补贴方案。2025 年 11 月 30 日 24 点前锁单的订单，如果因为极氪方面的原因导致车辆在 2026 年开票交付，极氪会提供购置税差额部分的兜底补贴，最高可达 15000 元。需要注意的是，不同地区的交付周期可能存在差异，我当时等了大约一个月才提到车，建议在下单前向当地 4S 店咨询清楚具体的交付时间。

十一、适合人群与试驾建议：帮你判断是否适配需求（1）适配家庭：这类用户可重点考虑

综合来看，极氪 009 比较适合以下类型的家庭：家庭成员较多，需要经常携带老人、孩子共同出行；对出行安全较为看重，对车身结构、安全配置有明确要求；日常用车以市区通勤和短途出游为主，偶尔有轻度商务接待需求；关注车内健康环境，重视儿童出行便利性。

不过也有需要注意的地方：极氪 009 的车身尺寸较大，我刚开始在小区狭窄路段会车，或者在老旧小区停车时，花了不少时间适应；作为纯电车型，日常通勤和短途出游不用担心里程，但如果计划进行长途跨城旅行，还是需要提前规划好补能站点。目前高速服务区的充电桩覆盖率已经不错，补能便利性正在逐步提升，长途出行的顾虑也在慢慢减少。

（2）试驾重点：这些细节别忽略

如果打算去试驾，建议重点体验以下几点：让家里的老人坐在第三排，实际感受腿部和头部空间——老人常坐长途，空间是否合适直接影响出行体验；让孩子自己走一遍中央通道，观察通行是否方便，尽量选择孩子不用大人搀扶也能顺利通过的车型；将座椅调到“伊姆斯躺椅”模式，躺十分钟感受支撑性，避免久坐后出现腰酸等不适；留意车内是否有明显异味，如果家里人对气味比较敏感，这一点尤其需要关注。

家用 MPV 的核心在于“适配家庭生活”，只要能满足自家的核心需求，就是合适的选择。极氪 009 并非适合所有家庭，但对于三代同堂、看重安全与实用的家庭来说，是一个值得考虑的选项。建议大家多去 4S 店试驾几次，和家人一起做决定——毕竟这辆车会陪伴全家很多年，全家人的满意才是最重要的。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 212辆

不知道屏幕前的你，是否也在为三代同堂的出行选车发愁？如果已经体验过极氪 009，欢迎在评论区分享你的感受；如果有其他适合多孩家庭的 MPV 推荐，也可以留言和大家一起讨论～

HTML版本： [三代同堂选车难？极氪 009 空间、安全与舒适，给出家庭出行新答案](#)